**ТРОПОЙ ШАХТЕРА**

Польша: Варшава-Краков-Величка, 2015

ПОЛЕЗНЫЕ ССЫЛКИ:

Автобусы ecolines (Минск-Варшава):

<https://ecolines.by>

Внутренние автобусы между городами в Польше:

<http://www.polskibus.com/pl/index.htm>

Соляная шахта «Величка»:

<http://www.wieliczka.ru/>

Где согреться в 6 часов рождественским холодным утром в Варшаве?

Что посмотреть в Кракове?

Где прячутся гномы в Величках?

НАШИ ПРИКЛЮЧЕНИЯ:

Было 6 утра 25-го декабря – холодное рождественское утро.

Четверо белорусов приехали из Минска на автобусе ecolines в Варшаву на Западный автовокзал. Наша дорога шла в Краков, и мы, используя метро, переместились на автовокзал Dworzec Autobusowy Metro Wilanowska, откуда в 8 утра отправлялся наш автобус. Автобусный Дворец оказался маленькой площадкой для автобусов – без зала ожидания или хотя бы теплой будочки-кассы, без круглосуточного кафе и даже без киоска. Повстречавшийся незнакомец пожал плечами, так и не подсказав теплое круглосуточное местечко поблизости. Мы, четверо белорусов, холодные и замерзшие, блуждали по пустой Варшаве рождественским утром.

В здании горел свет, и мы радостно ускорили шаг в надежде согреться в круглосуточном магазине. Надежды не оправдались – это оказался, католический костел. Мы разочаровались, но не сдались. Мы, белоруска и трое белорусов, с рюкзаками на плечах и гордо поднятыми головами, вошли в католический костел, полный поляков. Увы, все укромные уголочки уже были заняты, и мы примостились на одну из скамеечек у стены, бок о бок с поляками. Как же там было тепло!

Мы хотели тихонечко отсидеть службу, погреться и уйти, но не тут-то было… Все поляки в зале подорвалась и начали делать нечто странное, становясь при этом на колено. Я в испуге покосилась на ребят: Виктор, единственный католик среди нас, тут же подхватил темп службы. Мы же с ребятами потерянно переглядывались, привлекая к себе еще больше внимания. Так католики проявляли глубокий знак уважения к Богу, причем многократно… Со второй попытки я невпопад пыталась повторить за ними движения – лишь руки пожимала одновременно, неловко опуская глаза вниз в ответ на их дружелюбные улыбки. Нам не только за поляков не удалось сойти, мы даже на католиков не были похожи! Огромное спасибо варшавскому костелу за тепло, которым он поделился с чужаками в холодное рождественское утро!

Служба в Варшаве закончилась, и мы отправились на автобус до Кракова. Рождественский Краков опустел: поляки разъезжались на домашний ужин, чтобы провести этот день вместе с семьей. Многие магазины были закрыты, а те, что продолжали работать, бессовестно подняли цены. Лишь на Рыночной площади продолжалось веселье для туристов – лучшее место, чтобы прикупить сувениры, вкусно покушать и согреться сладким глинтвейном.

За вечер мы бегло осмотрели городские достопримечательности. Очень понравилась скульптура «Связанный Эрос» – символ любви, от которой слепнешь и теряешь голову.

На второй день мы отправились в Величку – небольшой город в 10 км от Кракова, известный соляными шахтами. В шахтах можно побывать только с экскурсоводом. Экскурсии проводятся в определенное время на разных языках, в том числе на русском и английском. Мы выбрали 2 экскурсии по шахтам: туристическую и шахтерскую трассу.

На туристическом маршруте гид провела нас по подземным шахтам, познакомила с жизнью шахтера и других ее обитателей: лошадей, кошек; показала механизмы для работы в шахте. В шахтах есть свои подземные именитые скульпторы, творящие невообразимые композиции из соли. В соляных шахтах из соли абсолютно все, и, чтобы убедиться в этом, мы даже лизали стены! Вредоносные бактерии в этой среде не живут, так что своими заразами поделиться не удастся! Нахождение в шахтах очень полезно для легких, особенно рекомендовано астматикам.

«Привет с глубины 125 метров», – отправила я смс-сообщение своим близким в конце туристического маршрута.

Шахтерский маршрут начинается с обмундирования – шахтерская рабочая одежда, фонарик и другие ценные приспособления, и вперед в темноту – так начинается ролевая игра. В каждой камере находится новый механизм, используемый в шахтерских работах, и мы проделываем крошечный кусочек работы, чтобы соприкоснуться с этим ремеслом. Все задания в шахте очень простые – это сделано в целях безопасности и доступности данного маршрута для всех желающих, без ограничений. По завершению шахтерского маршрута каждый получил сертификат о посвящении в шахтеры – трасса успешно пройдена!

Я очень хотела провести ночь на глубине 125 метров под землей. Представляете, в Величке это возможно – камера Словацкого! К сожалению, отправив запрос на бронирование ночлега в рождественские дни, я получила отказ. Поэтому к вечеру в Кракове стало на несколько новопосвященных шахтеров больше!